



PROGRAMME DE FORMATION PERMIS A2

OBJECTIFS:

-Être capable de conduire une motocyclette bridée à 47 chevaux ou 35 kwatt.

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS:

- Avoir 18 ans
- Savoir lire et écrire la langue française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable

NOTA: Il faut passer l'Épreuve Théorique Moto.

QUALIFICATION DES INTERVENANTS:

-Enseignants titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière avec la mention deux roues ou les enseignants titulaires du titre professionnel ECSR mention deux roues.

MOYEN PEDAGOGIQUE S ET TECHNIQUES:

- Méthode actives adaptées à la formation des adultes
- Salles de cours équipées de moyens multimédia
- Aires d'évolution spécialement aménagées
- Fiche de suivi et livret d'apprentissage
- Fourniture de supports pédagogiques et spécifiques

EFFECTIFS:

-3 candidats, 1 par motocyclette

HORAIRES:

- 8:00 à 12:00
- 13:00 à 19:00

MODALITES D'EVALUATION DES ACQUIS:

- Évaluations continues et de synthèse correspondant aux contenus du Référentiel d'Éducatons pour une Mobilité Citoyenne (REMC)
- Épreuves pratiques de l'examen du permis de conduire de la catégorie A2 : hors circulation et en circulation à l'issue de la formation selon les places attribuées par les services préfectoraux

SANCTION VISEE:

-Permis de conduire de la catégorie A2

DUREE DE LA FORMATION:

-35 heures (1h d'évaluation, 8h de plateau, 12 heures de circulation, 14 h de théorie)

PROGRAMME:

Compétences 1

- a-connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard
- b-connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et les tableau de bord
- c-maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur
- d-adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine. Descendre de la machine en sécurité.
- e-démarrer et s'arrêter en toutes circonstances
- f-monter et rétrograder les rapports de vitesse
- g-maîtriser la réalisation d'un freinage
- h-connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité
- i-tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)
- j-maîtriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique)
- k-maîtriser les techniques d'inclinaison
- l-réaliser un freinage d'urgence

Compétences 2

- a-connaître et respecter les règles de circulation
- b-rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux roues)
- c-positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- d-adapter l'allure aux situations
- e-être en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité
- f-tourner à droite et à gauche
- g-détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- h-franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire

Compétences 3

- a-évaluer et maintenir les distances de sécurité
- b-croiser, dépasser, être dépassé

Contact : ✉ francoisbaud25@orange.fr / ☎ 06.08.78.44.16 / 📞 03.81.58.65.19

Adresse : 85 CHEMIN DU CHAMP MICHEL, 25410 SAINT-VIT

N° Déclaration Activité : 43 25 000 66 25

Siret : 789 830 981 Agrément : 647



PROGRAMME DE FORMATION PERMIS A2

- c-négocier les virages de la façon la plus sécurisante
- d-communiquer avec les autres usagers
- e-connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
- f-connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible
- g-s'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- h-conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense
- i-conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites

Compétences 4

- a-Suivre un itinéraire de manière autonome
- b-préparer et effectuer un trajet longue distance en autonomie
- c-connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer
- d-connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
- e-connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS, aides à la navigation, régulateur, limiteur de vitesse)
- f-avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette
- g-pratiquer l'éco-conduite