



## PROGRAMME DE FORMATION – PERMIS DE CONDUIRE CATEGORIE BE AVEC CODE

### PERSONNES CONCERNÉES

Toutes personnes désireuses d'accéder à la conduite d'ensemble de véhicules, véhicule tracteur catégorie B PTAC inférieur ou égal à 3,5t, avec remorque dont le PTAC est inférieur ou égal à 3,5t.

### PRÉREQUIS

Être titulaire du permis B en cours de validité et être âgé de 18 ans minimum. L'Épreuve Théorique Générale est à repasser, si la dernière catégorie de permis obtenue date de plus de 5 ans. Savoir lire et comprendre le français.

### DURÉE

56 heures.

### MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Cours théoriques et pratiques. Sur piste privée, conforme aux normes permis de conduire, et/ou sur route ouverte, sur véhicules équipés de doubles commandes, remorques.

### VALIDATION DES ACQUIS

Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

### DISPOSITIF DE SUIVI

Feuilles de présence émargées par les stagiaires et/ou plate-forme de formation pour la partie code de la route.

### LIEU DE LA FORMATION

Formation réalisée au 85 chemin des champs Michel, 25410 Saint-Vit, sur notre piste privée.

### FORMATEURS

Formateurs ayant obtenus un diplôme autorisant l'enseignement de la conduite et de la sécurité routière, mention groupe lourd.

### ACCESSIBILITÉ HANDICAPÉ

Se renseigner auprès de l'auto-école concernant l'accès à la formation visée.

### CALENDRIER

Entrée / sortie permanente.

### TARIF

Voir selon devis.

### CONTEXTE

Le Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne (REMC arrêté du 13 mai 2013) définit les modalités de formations nécessaires à la conduite des véhicules à moteur. Il est complété par l'arrêté du 23 avril 2012 fixant les modalités pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D et DE, et à l'arrêté du 12 mai 2014 relatif aux livrets d'apprentissage des catégories C1, C1E, C, CE du permis de conduire.

### OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Connaître les principales règles de circulation.
- Savoir s'intégrer dans la circulation en toute sécurité et sans gêne pour les autres usagers.
- Connaître la signalisation spécifique.
- Avoir des notions concernant l'aspect technique et mécanique du véhicule et de son entretien.
- Maîtriser les manœuvres de marche avant et de marche arrière avec le véhicule.
- Devenir un éco-conducteur de véhicules de transport de marchandises responsable.
- Obtenir le permis de conduire communautaire catégorie BE.

#### C1

**MAÎTRISER**  
le maniement de l'ensemble et effectuer les vérifications courantes de sécurité dans un trafic faible ou nul

- a. Connaître et vérifier les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord.
- b. S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque.
- c. Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
- d. Diriger l'ensemble en marche avant et marche arrière, en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision.
- e. Regarder autour de soi et avertir.
- f. Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et postures).
- g. Savoir réaliser un attelage et un dételage.

#### C2

**APPRÉHENDER LA ROUTE**  
en fonction du gabarit de l'ensemble et circuler dans des conditions normales

- a. Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte.
- b. Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux ensembles).
- c. Positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- d. Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations.
- e. Tourner à droite et à gauche.
- f. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- g. Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

#### C3

**CIRCULER**  
dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- a. Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- b. Croiser, dépasser, être dépassé.
- c. Négocier les virages de façon sécurisante.
- d. Connaître les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- e. Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation.
- f. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- g. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- h. Connaître les règles relatives à la circulation interfiles des motocyclistes. Savoir en tenir compte.
- i. Conduire en déclivité.
- j. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- k. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, ponts...

#### C4

**PRATIQUER**  
une conduite autonome, sûre et économique

- a. Suivre un itinéraire de manière autonome.
- b. Connaître les principaux facteurs généraux de risques au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer.
- c. Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie.
- d. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Avertir, Secourir.
- e. Connaître les aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- f. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- g. Pratiquer l'écoconduite.